Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

RAPPORTO DI GESTIONE 2015

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

RAPPORTO DI GESTIONE **2015**

SOMMARIO

Convocazione Assemblea Generale	1
Rapporto di Gestione	2 - 8
Proposte del Consiglio di Amministrazione	8 - 9
Composizione del Consiglio di Amministrazione	10
Rapporto di revisione	11 - 17
Statistiche del traffico	18 - 24

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

CONVOCAZIONE

I signori Azionisti sono invitati a partecipare all'Assemblea Generale ordinaria degli azionisti della Lugano Airport SA che avrà luogo

Mercoledì 7 settembre 2016 alle ore 14.00
presso la sala 10 di Palazzo Civico Lugano,
Municipio, Piazza Riforma l,

con all'ordine del giorno le seguenti trattande:

1. Constatazioni assembleari, nomina dell'ufficio presidenziale

2. Approvazione del verbale dell'Assemblea Generale Ordinaria degli azionisti del 31 agosto 2015

3. Organi statutari: costatazione dell'avvenuta ricostituzione del Consiglio d'Amministrazione per il quadriennio 2016 – 2019.
   Si prende atto delle designazioni di competenza del Consiglio Comunale di Lugano e del Consiglio di Stato

4. Relazione d'esercizio del Consiglio di Amministrazione per l'anno 2015
   Proposta del Consiglio di Amministrazione: approvazione

5. Bilancio, Conto economico e allegato al 31 dicembre 2015, relazione dell'Ufficio di Revisione
   Proposta del Consiglio di Amministrazione: approvazione

6. Assegnazione risultato d'esercizio gestione 2015
   Proposta del Consiglio di Amministrazione:
   l'utile annuale viene contabilizzato in diminuzione delle perdite riportate a bilancio

7. Discarico all'Amministrazione per l'esercizio 2015
   Proposta del Consiglio di Amministrazione: conferimento dello scarico per l'esercizio 2015

8. Informazione sulla situazione finanziaria, sulle misure di risanamento e sulle prospettive future

9. Varie ed eventuali

Il Consiglio di Amministrazione

Agno, 8 agosto 2016

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

Rapporto di gestione Lugano Airport SA

Relazione del Consiglio di Amministrazione di Lugano Airport SA all'Assemblea Generale Ordinaria di approvazione dell'esercizio 2015.

Egregi Signori e Signore Azionisti,
Gentili Signore,
Egregi Signori,

il Vostro Consiglio di Amministrazione, unitamente alla Direzione di Lugano Airport SA, si pregiano presentarVi il nono rapporto annuale sulla gestione della società che comprende, come prassi, una parte descrittiva ed una parte più formale composta dal conto economico e dal bilancio al 31.12.2015.

Il rapporto sarà completato da alcuni dati statistici, nonché da un riassunto dei fatti più salienti dell'anno appena trascorso.

1. Commento generale

Il 2015 è stato per la nostra società l'anno in cui si è potuto dimostrare la fattibilità di un conto economico in equilibrio grazie a tutta una serie di fattori che sono riassumibili in tre elementi chiave che sono:

- contenimento dei costi
- una massa critica di passeggeri e collegamenti di linea
- la corretta gestione degli incassi delle attività non strettamente legate all'aviazione (non-aviation business)

Su questi aspetti si ritornerà nei prossimi capitoli mentre nel commento generale riteniamo indispensabile rilevare alcuni aspetti politici ed economici internazionali, nazionali e locali che potranno influenzare l'andamento della nostra struttura aeroportuale negli anni futuri.

In Europa in effetti si costata un'evoluzione molto incerta a livello della competizione tra i diversi attori nel trasporto aereo con tre principali protagonisti: le compagnie aeree tradizionali (i soliti tre gruppi più importanti, ovvero Lufthansa e Star Alliance, AirFrance-Klm e Skyteam (con il gruppo Alitalia – Etihad in fase di ristrutturazione ed eventuale indipendenza) e AIG – British Airways / Iberia e One World; le diverse Low-Cost (Easyjet , Ryanair, Wizzair, Norwegian, ecc.) e per terminare le compagnie emergenti degli emirati arabi (soprattutto Emirates, Etihad, Qatar Airways, ecc.).

Anche nel nostro ambito regionale siamo soggetti indirettamente a questa "lotta commerciale" tra le compagnie tradizionali e quelle degli emirati; infatti i buoni risultati del collegamento su Ginevra sono il risultato di una competizione in ambito tariffario tra Swiss e Etihad Regional, brand sotto il quale opera da oltre un anno Darwin Airline. Questa competizione sul collegamento verso la città sul Lemano fa parte di una strategia di mantenimento delle posizioni di mercato che va ben al di là della semplice quota di passeggeri tra Agno e Cointrin.

L'impressionante incremento del traffico su Ginevra, vicino al raddoppio delle frequenze in termini di passeggeri, come si evidenzierà in seguito, è comunque il segnale di una domanda sempre più frequente di collegamenti rapidi soprattutto là dove il mezzo aereo è nettamente concorrenziale.

E non deve stupire più di quel tanto il fatto che anche categorie fino a qualche anno fa non riscontrabili sul mezzo aereo (studenti, apprendisti, ecc.) con delle tariffe attraenti scelgano questo mezzo per recarsi o tornare da Ginevra.

Nell'anno 2016 verrà inaugurato il traforo della trasversale alpina, comunemente denominata Alptransit.

Si tratta di un'opera di grandissimo interesse e beneficio per il nostro Cantone.

Sebbene si tratti di un fattore di cui bisogna tenere conto, non riteniamo esso abbia un influsso specifico sul futuro dell'aeroporto di Lugano-Agno che manterrà, per la sua clientela, un ruolo determinante.

In particolare va esaminato il ruolo dei due collegamenti più importanti ovvero Ginevra e Zurigo dopo l'apertura della nuova trasversale alpina.

Il volo per Ginevra non subirà alcun impatto negativo con la messa in esercizio di Alptransit; anche dopo il 2020.

Il vantaggio del nuovo collegamento ferroviario su una percorrenza attuale tra le 5 e 6 ore non modificherà il vantaggio di un volo di appena 40 minuti per la Città di Calvino.

La situazione per la destinazione Zurigo, per la quale comunque la prognosi rimane positiva è, nella sua analisi, diversa.

In effetti il collegamento con Zurigo viene definito quale c.d."hub-feeding", ovvero di apporto di passeggeri verso uno scalo importante (Kloten che nel 2015 ha generato 25 milioni di passeggeri) dal quale si possono raggiungere quasi tutte le destinazioni mondiali, principalmente con il vettore nazionale Swiss ma non solo.

Il passeggero che vola a Zurigo nella quasi totalità dei casi non si ferma a Zurigo ma continua oltre con un volo internazionale.

Ad Agno può quindi, con un tempo di accettazione molto breve registrarsi anche per il volo in partenza da Zurigo-Kloten e superare una volta sola i controlli di sicurezza nel nostro scalo senza doverli ripetere al momento della corrispondenza per il volo successivo.

Con il collegamento ferroviario per contro oltre a dover cambiare treno a Zurigo Stazione principale (HB), il passeggero dovrà presentarsi con largo anticipo in quanto i tempi di registrazione a Kloten sono molto più importanti ed i controlli di sicurezza molto più lunghi.

Inoltre il costo del volo da Lugano in molti casi è quasi identico al volo con la sola partenza da Zurigo.

Quindi anche nel caso di Zurigo, soprattutto per chi vorrà raggiungere destinazioni europee, il vantaggio dell'aereo con partenza dal nostro aeroporto rimarrà inalterato.

In effetti per le destinazioni europee l'alternativa ad Agno rimarrà Malpensa, Linate o Bergamo con anche in questo caso tempi di registrazione e di trasferta molto più lunghi e le incognite del sistema autostradale e della situazione ai valichi di frontiera.

Per terminare il mio auspicio è che non si prenda lo spunto di Alptransit per – nuovamente – decretare la fine dell'aeroporto di Agno ritenuto che la struttura dovrà comunque assolvere ad un ruolo importante e complementare ai benefici che sicuramente la nuova trasversale alpina porterà, già solo per i motivi che ho spiegato e per l'importante apporto del traffico privato e di aviazione d'affari.

A chi sogna di vedere la piana del Vedeggio trasformata in un'area con centri commerciali o abitazioni a pigione moderata rispondiamo che un diverso utilizzo del sedime potrà essere possibile solo dopo decenni di nuova pianificazione…

Un ultimo argomento; dall'inizio dei voli di linea nel 1980 Lugano-Agno è entrato nei sistemi d riservazioni globali con l'inserimento oggi in tutti i motori di ricerca in Internet; chiudere lo scalo sarebbe quindi un errore fatale per la destinazione Ticino.

Ma vi sono altre preoccupazioni che Lugano Airport rappresenta ai suoi azionisti ritenuto che solo un'azione politica chiara sugli indirizzi della politica aeronautica cantonale possa dare una risposta a queste problematiche. Ci limiteremo agli aspetti locali ritenuto che anche a livello svizzero le problematiche scottanti non mancano.

La difficile situazione economica del Cantone e della Città impongono delle scelte.

E' unanime la convinzione che solo una coraggiosa politica di rilancio dell'economia, con anche dei sacrifici a livello di contenimento dei costi degli enti pubblici, può ridare una certa speranza per il futuro.

Sono state avanzate a livello cantonale alcune misure che dovrebbero servire a rilanciare l'economia.

Solo considerando l'aeroporto di Lugano-Agno come un elemento di supporto per l'indipendenza logistica del Cantone e del suo rilancio economico si potrà proporre una politica di sviluppo dello stesso scalo aeroportuale in collaborazione con enti privati interessati a quest'impostazione e non per un mero investimento speculativo.

In questo contesto solo un'azione coordinata e coerente degli enti pubblici chiamati ad intervenire potrà dare uno sviluppo concreto sia per l'economia cantonale che per l'aeroporto.

1.1 Marketing e sviluppo commerciale

<u>Commercial Aviation:</u>

Il 2015 si caratterizza, per quanto concerne i voli di linea, dal lancio della rotta Lugano-Ginevra da parte del vettore di bandiera SWISS che operando in concorrenza con il vettore basato Etihad-Regional dalla stagione estiva 2015 opera tre rotazioni giornaliere per Ginevra. La conclusione di tale accordo con SWISS unitamente alle eccellenti performances di Etihad Regional, hanno generato un importante aumento del traffico di linea nonché una sensibile diminuzione del prezzo medio dei biglietti aerei fattore che, unitamente a generare un aumento del traffico ha ampliato e diversificato la profilazione del passeggero "tipo" che utilizza il nostro aeroporto. Darwin Airlines con l'utilizzo del brand Etihad Regional, oltre ad operare la rotta su Ginevra su base annuale ha confermato l'operativo dei suoi voli stagionali riscuotendo il consueto gradimento da parte del bacino d'utenza dell'aeroporto di Lugano.
SilverAir ha confermato altresi' l'operativo sull'Isola d'Elba con 3 rotazioni settimanali ed un ottimo successo in termini di fattori di riempimento dei velivoli.

Dal punto di vista delle iniziative commerciali sono state intensificate le trattative con gli attuali partner e continuano i contatti e gli approfondimenti con vettori Svizzeri ed Europei per rafforzare il traffico sulle rotte esistenti e ampliare il set delle rotte offerte in coerenza con la domanda effettiva risultanti dagli studi sulla catchment area. Più specificatamente gli sforzi sono tesi al ripristino della rotta verso la capitale italiana e il collegamento diretto di Lugano con Londra, Parigi e Monaco di Baviera. Le difficoltà correlate ai limiti operativi della pista di atterraggio e decollo rendono le trattative complesse ma sicuramente confortate da una domanda non irrilevante da parte del bacino d'utenza ticinese. In tal senso si sono avviati

intensi contatti con aziende produttrici di velivoli al fine di instaurare una collaborazione per superare, in piena sicurezza, alcuni limiti operativi.

Le attività di promozione della General Aviation con particolare riferimento all'aviazione d'affari hanno prodotto il loro frutto attraverso un più che significativo incremento dei volumi di business jet. La partecipazione della Lugano Airport SA all'EBACE di Ginevra è risultato essere cruciale per un'opportuna e incisiva presenza nell'arena internazionale.

Marketing:

Le attività di marketing e commerciali non-aviation hanno visto uno sviluppo particolarmente intenso nel corso del 2015. Di seguito si elencano i contratti ed eventi particolarmente significativi:

- Conclusione di un contratto con un partner affermato per la gestione della ristorazione-bar in area partenze;
- Conclusione di un accordo quadro per sponsorizzazione ed eventi con Kessel Auto;
- Locazione di spazi commerciali ad un operatore internazionale broker di General Aviation
- Evento VIP presso gli hangar aeroportuali
- Conclusione di numerosi contratti di advertising nelle aree landside e airside

Segnaliamo infine che dal 1 agosto 2015 la Direzione Commerciale e marketing è stata assunta ad interim dal Chief Executive Officer.

1.2 Personale

Al termine del 2015 il personale comprendeva un organico di 82 unità pari a 70.75FTE ripartiti come segue:

Direzione e amministrazione	10 collaboratori
Servizi di aviazione di linea e aviazione generale	25 collaboratori
Sicurezza	22 collaboratori
Servizio pompieristico/rampa	25 collaboratori

Nel corso dell'anno 2015 si è reso necessario aumentare l'organico LASA di 4.4 FTE di sesso maschile nel settore sicurezza per ossequiare alle disposizioni dell'Ufficio Federale dell'Aviazione Civile che impongono la presenza ai varchi di sicurezza di addetti di ambo i sessi durante tutto il periodo di apertura dell'aeroporto. Anche nel corso del 2015 sono state prese le misure necessarie per contenere i costi del personale in particolare rinunciando alla sostituzione di personale dimissionario ed ottimizzando i turni di lavoro in determinati settori.

2. Progetti per le infrastrutture

Di seguito si riportano i progetti infrastrutturali salienti:

- Progetto per l'edificazione di 2 nuovi hangar: ricevuta l'approvazione dei piani da parte del DATEC-UFAC; sono pendenti due ricorsi la cui evasione è necessaria per l'avvio dei lavori.
- Ampliamento e riconfigurazione del piazzale aeromobile: il progetto sarà presentato nel corso del 2016 essendosi reso necessario un posticipo a causa della sovrapposizione di altri progetti per effetto di ricorsi amministrativi.
- Progetto di avvicinamento satellitare: proseguono e si intensificano gli studi anche attraverso lo studio di approcci alternativi.

Non possiamo esimerci dal notare che la realizzazione dei progetti infrastrutturali è spesso influenzata dalla presenza di ricorsi strumentali non sempre fondati su solidi motivi.

3. Osservazioni alla chiusura contabile dell'esercizio 2015

Dopo anni di disavanzo d'esercizio il consuntivo 2015 chiude con un avanzo di fr. 139'922.--, (a preventivo 2015 era previsto un disavanzo di fr. 667'300.- e il disavanzo della gestione 2014 si era fissato in fr. 243'566).

Il miglioramento rispetto al preventivo deriva da maggiori ricavi (+ fr. 719'800.-) e da minori costi per fr. 87'400.- con un beneficio netto di fr. 807'200.-.

La gestione 2015 è stata in parte caratterizzata dall'avvenuto riconoscimento da parte della confederazione della sussidiabilità di una serie di costi di gestione corrente derivanti dall'importante impegno finanziario atto a garantire la sicurezza dello scalo conformemente alle norme in vigore.

In concreto nel 2015 la partecipazione federale a questi costi è stata di fr. 488'151.-. importo che dovrebbe essere "garantito" ancora per i prossimi 2 anni.

Per una lettura più trasparente delle risultanze finanziarie del 2015 è corretto evidenziare il risultato d'esercizio al netto di questo ricavo e di una serie di costi a carattere straordinario introdotti a seguito di questo significativo fattore positivo:

avanzo d'esercizio 2015	139'922
contributo straordinario UFAC	-488'151
ammortamenti supplementari su sostanza ammortizzabile	220'108
ammortamento supplementare costi attivati a bilancio	40'905
costituzione accantonamento "rischi interruzione linee"	100'000
avanzo d'esercizio 2015 al netto dei fattori "straordinari" citati	12'784

Di fatto, anche senza il riconoscimento federale della parziale copertura dei costi della sicurezza l'esercizio si sarebbe chiuso praticamente a pareggio, con quindi un importante miglioramento rispetto alla prospettata perdita.

In sintesi possiamo così riassumere il conto economico 2015 (con confronto con l'esercizio precedente):

	2015	2014	variazione
Ricavi operativi	11'420'385	10'824'421	595'964
Costi operativi	-11'693'799	-11'072'258	-621'541
Perdita operativa	-273'414	-247'837	-25'577
Costi finanziari	-41'677	-44'243	2'566

Eccedenza ricavi straordinari	465'351	59'290	406'061
Imposte	-10'338	-10'776	438
Perdita d'esercizio	139'922	-243'566	383'488

Di seguito ecco le principali osservazioni ai conti:

3.1 Attivi:

Si riconferma stabile la disponibilità di mezzi liquidi di poco oltre i fr. 470'000.- principalmente piazzati su conti correnti bancari.
La crescita dei crediti per forniture e prestazioni è riconducibile in particolare alle fatturazioni di fine anno; i termini di pagamento concordati con i clienti sono di norma rispettati.
Forte contrazione della voce "anticipi per investimenti" (- 95'102.-) dovuta in parte al recupero dell'investimento stesso e in parte al già citato ammortamento di costi attivati a bilancio.
Stabili le altre voci dell'attivo circolante: altri crediti, scorte, ratei e risconti.

L'evoluzione degli immobilizzi materiali è così riassumibile:

saldo al 1.1.2015	976'022
investimenti 2015	276'487
ammortamenti 2015	-480'108
saldo al 31.12.2014	772'401

I principali investimenti del 2015 sono riconducibili a "infrastrutture di sicurezza", "generatori GPU", "istallazioni tecniche" e "immobili e strutture esterne".

3.2 Passivi:

Positiva riduzione dei debiti per forniture e prestazioni (- fr. 166'765) e dello scoperto in conto corrente della nostra SA nei confronti della Città di Lugano (- fr. 396'797.-) che a fine anno si fissa in fr. 480'995.-.

I debiti per forniture e prestazioni (fr. 565'334.-) rappresentano gli scoperti a carattere operativo relativo alle fatture di fine dicembre.

Ratei e riscontri passivi sono accresciuti per le necessarie delimitazioni di fine anno.

L'incremento alla voce accantonamenti (+ fr. 337'317.-) é riconducibile alla contabilizzazione del conguaglio stimato delle facilitazioni dovute alle compagnie di linea e al già citato accantonamento rischi per "interruzione linee"

Il riporto dell'utile d'esercizio 2015 comporta l'aumento del capitale proprio netto a fr. 1'615'519.- (fr. 1'475'597.- a fine 2014).

3.3 Ricavi:

I ricavi operativi denotano rispetto al consuntivo 2014 un incremento di fr. 595'964.- di cui fr. 332'000.- per tasse d'imbarco, fr. 517'000.- per le tasse di scalo base, fr. 382'000.- per prestazioni diverse. Si riduce per contro la cifra d'affari derivanti dalla vendita di carburante (- fr. 875'000.-); riduzione della cifra d'affari essenzialmente giustificata dal minor costo del carburante stesso, infatti alla voce acquisto carburante sussiste una flessione di fr. 831'000 ne consegue un minor margine d'utile sulla commercializzazione del carburante di fr. 44'000.-.
La citata partecipazione federale ai costi di sicurezza genera un ricavo straordinario di fr. 488'151.-.

3.4 Costi:

Nel confronto consuntivo 2015 – consuntivo 2014 i costi operativi si incrementano di complessivi fr. 621'000.-.
Già detto della riduzione dei costi per i carburanti per la rivendita, segnaliamo i maggiori costi per il personale (+ fr. 678'000.-), l'introduzione della quota d'affitto a favore della Città di fr. 300'000.-. e l'accrescimento dell'onere per ammortamenti (+ fr. 347'000.-)

4. Prospettive future, ringraziamenti

Per uno sviluppo interessante dell'aeroporto sono necessarie tre condizioni:

- una situazione economica cantonale verso il rilancio e con delle prospettive interessanti sia in termine di attività che di impiego
- delle condizioni operative con la massima affidabilità della struttura e dei vettori che vi operano
- una collaborazione fattiva e propositiva sia degli enti pubblici che sono azionisti ma anche dei comuni circostanti e dei privati che maggiormente traggono benefici dalla struttura

Per quanto attiene la situazione economica è difficile valutare se i cambiamenti in atto dell'economia locale, soprattutto il ridimensionamento del settore dei servizi e delle banche, potranno essere compensate da altre attività economiche con ugual valor aggiunto.

Per quanto attiene l'affidabilità operativa Lugano Airport in collaborazione con altri enti e società sta valutando con estrema sollecitudine dei miglioramenti per ridurre al massimo i rischi di cancellazioni o diversioni per motivi meteorologici.

Per contro troppo spesso alcuni Comuni propongono atti e ricorsi che frenano ogni progetto che l'aeroporto avanza e sempre con motivazioni che vengono regolarmente sconfessate dalle alte istanze federali. Questo ostruzionismo frutto quasi sempre di considerazioni di ordine elettorale non fa altro che rallentare ogni miglioramento senza che le stesse autorità politiche ottengano veramente dei benefici per la popolazione che essi dichiarano di voler tutelare.

In questo contesto non possiamo che auspicare che vi sia un consenso politico tra Città di Lugano, Cantone e Comuni circostanti su un modello di attività aeroportuale sostenibile ma efficiente.

Il CdA tiene in questa sede a ringraziare sentitamente tutti coloro i quali hanno contribuito al risultato che, tenuto conto delle difficili condizioni, è da ritenersi soddisfacente, in particolare:

Direzione e personale della Lugano Airport SA
Tutti i partner presenti in aeroporto
Consiglio Comunale e Municipio della Città e Comune di Lugano

Gran Consiglio e Consiglio di Stato del Cantone Ticino e in particolare la direzione del Dipartimento del Territorio.

5. Conclusioni e proposte all'assemblea generale

Preso atto della presente relazione di esercizio, nonché del rapporto di revisione alle pagine 10 a 16, il vostro Consiglio di amministrazione propone all'assemblea generale ordinaria di approvazione del bilancio e conto economico chiusi al 31.12.2015 quanto segue:

1. di approvare la relazione di esercizio (v. trattanda nr.3 dell'ordine del giorno)
2. di approvare il bilancio e il conto economico chiusi al 31.12.2015 (v. trattanda nr.4 dell'ordine del giorno),
3. di riportare a nuovo sull'esercizio 2016 l'utile di bilancio di CHF 139'922.- (v. trattanda nr. 5 dell'ordine del giorno)
4. di conferire scarico al Consiglio di amministrazione per l'esercizio 2015 (v. trattanda nr.6 dell'ordine del giorno).

Lugano/Agno, 3 agosto 2015

LUGANO AIRPORT SA

Il Presidente del CdA	Il Direttore & CEO
Emilio Bianchi	Alessandro Sozzi

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI LUGANO AIRPORT SA

Presidente CdA:

Avv. Emilio Bianchi

Vice-Presidente:

Avv. Giordano Zeli

Membri:

Avv. Angelo Jelmini, Municipale della Città di Lugano, Capo Dicastero Pianificazione Ambiente e Mobilità

On. Claudio Zali, Consigliere di Stato, Direttore del Dipartimento del Territorio

Dott. Tobiolo Gianella

Dott. Luca Bolzani

On. Daniele Casalini

Segretario CdA:

Athos Foletti, Direttore Servizi Finanziari & Contabili della Città di Lugano

Ufficio di Revisione:

PKF Certifica SA

Direzione:

Dott. Alessandro Sozzi

PKF Certifica SA

PKF
Accountants &
business advisers

Relazione dell'Ufficio di revisione
sulla revisione limitata all'Assemblea Generale degli Azionisti della
LUGANO AIRPORT SA, Lugano

In qualità di Ufficio di revisione abbiamo svolto la revisione del conto annuale (bilancio, conto economico e allegato) della LUGANO AIRPORT SA per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015.

Il Consiglio di Amministrazione è responsabile dell'allestimento del conto annuale, mentre il nostro compito consiste nella sua revisione. Confermiamo di adempiere i requisiti legali relativi all'abilitazione professionale e all'indipendenza.

La nostra revisione è stata svolta conformemente allo Standard svizzero sulla revisione limitata, il quale richiede di pianificare e svolgere la revisione in maniera tale che anomalie significative nel conto annuale possano essere identificate. Una revisione limitata consiste essenzialmente nello svolgere interrogazioni e procedure di verifica analitiche come pure, a seconda delle circostanze, adeguate verifiche di dettaglio della documentazione disponibile presso l'azienda sottoposta a revisione. Per contro, la verifica dei processi aziendali e del sistema di controllo interno, come pure interrogazioni e altre procedure miranti all'identificazione di atti illeciti o altre violazioni di disposizioni legali, sono escluse da questa revisione.

Sulla base della nostra revisione non abbiamo rilevato fatti che ci possano far ritenere che il conto annuale, come pure la proposta d'impiego dell'utile di bilancio, non siano conformi alle disposizioni legali e statutarie.

Rendiamo inoltre attento il Consiglio di Amministrazione che la metà del capitale azionario e delle riserve legali non è più coperta ai sensi dell'art. 725 cpv. 1 CO.

Lugano, 19 aprile 2016

PKF CERTIFICA SA

Claudio Massa
Perito revisore abilitato

Gianluca Ambrogini
Perito revisore abilitato
Revisore responsabile

Allegati:
- conto annuale (bilancio, conto economico e allegato)

Telefono +41 (0)91 911 11 11 | Telefax +41 (0)91 911 11 12
E-mail info@pkfcertifica.ch | Internet www.pkfcertifica.ch
PKF Certifica SA | Via Pretorio 9 | 6900 Lugano | Switzerland

PKF Certifica SA is a member firm of the PKF International Limited network of legally independent firms and does not accept any responsibility or liability for the actions or inactions on the part of any other individual member firm or firms.

Switzerland

EXPERT SUISSE

LUGANO AIRPORT SA, LUGANO
BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2015 E 2014
(Franchi svizzeri)

ATTIVI	**2015**	**2014**
ATTIVO CIRCOLANTE		
Mezzi liquidi	474'884	471'926
Crediti da forniture e prestazioni		
- nei confronti di terzi	1'901'892	1'677'882
Altri crediti a breve termine		
- nei confronti di terzi	41'636	44'439
Scorte	178'187	174'167
Ratei e risconti attivi	268'805	266'498
Totale attivo circolante	2'865'404	2'634'912
ATTIVO FISSO		
Immobilizzazioni finanziarie		
Titoli dell'attivo fisso	3'000	2'000
Anticipi per investimenti	26'665	121'767
Totale immobilizzazioni finanziarie	29'665	123'767
Immobilizzazioni materiali		
Mobili e macchine d'ufficio	9'400	18'800
Informatica gestionale	5'000	8'100
Installazioni tecniche	26'000	47'000
Infrastrutture di sicurezza	244'000	314'000
Hangar	51'000	67'700
Equipaggiamenti aeroportuali	85'000	8'700
Materiale pompieristico	3'000	3'000
Veicoli di servizio	298'001	449'000
Immobili e strutture esterne	51'000	59'722
Totale immobilizzazioni materiali	772'401	976'022
Immobilizzazioni immateriali		
Progetto CHIPS	-	2'700
Totale immobilizzazioni immateriali	-	2'700
Totale attivo fisso	802'066	1'102'489
Totale attivi	**3'667'470**	**3'737'401**

L'allegato è parte integrante di questo bilancio

LUGANO AIRPORT SA, LUGANO
BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2015 E 2014
(Franchi svizzeri)

PASSIVI	**2015**	**2014**
CAPITALE DEI TERZI A BREVE TERMINE		
Debiti per forniture e prestazioni		
- nei confronti di terzi	565'334	732'099
Debito in conto corrente con la Città di Lugano	480'995	877'792
Impegni leasing a breve termine	15'203	-
Altri debiti a breve termine		
- nei confronti di terzi	145'929	90'341
Accantonamenti	653'592	316'275
Ratei e risconti passivi	153'945	245'297
Totale capitale dei terzi a breve termine	2'014'998	2'261'804
CAPITALE DEI TERZI A LUNGO TERMINE		
Impegni leasing a lungo termine	36'953	-
Totale capitale dei terzi a lungo termine	36'953	-
CAPITALE PROPRIO		
Capitale azionario	4'000'000	4'000'000
Perdita di bilancio	- 2'384'481	- 2'524'403
Totale capitale proprio	1'615'519	1'475'597
Totale passivi	**3'667'470**	**3'737'401**

L'allegato è parte integrante di questo bilancio

LUGANO AIRPORT SA, LUGANO
CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2015 E 2014
(Franchi svizzeri)

	2015	2014
RICAVI NETTI DA FORNITURE E PRESTAZIONI		
Ricavi da tasse e handling	7'417'206	6'321'704
Ricavi da vendita di carburante	2'040'657	2'915'316
Altri ricavi	1'962'522	1'587'401
Totale ricavi netti da forniture e prestazioni	11'420'385	10'824'421
COSTI OPERATIVI		
Costi del personale	6'909'667	6'231'524
Acquisto carburante	1'583'805	2'414'322
Contributi alle compagnie di linea	376'208	325'516
Affitti immobili	344'772	44'627
Manutenzione stabili e infrastrutture	314'406	232'496
Prestazioni e consulenze di terzi	314'044	315'187
Pubblicità e marketing	122'142	46'196
Assicurazione di cose, contributi e tasse	103'722	100'018
Perdite su debitori	19'167	551
Altri costi d'esercizio	1'084'851	1'187'883
Ammortamenti	521'015	173'938
Totale costi operativi	11'693'799	11'072'258
Perdita operativa	**- 273'414**	**- 247'837**
COSTI FINANZIARI	- 41'677	- 44'243
Risultato prima di eventi straordinari e imposte	**- 315'091**	**- 292'080**
RICAVI/(COSTI) STRAORDINARI		
Costi straordinari	- 22'800	-
Ricavi straordinari	488'151	59'290
Totale ricavi straordinari	465'351	59'290
Risultato prima delle imposte	**150'260**	**- 232'790**
IMPOSTE DIRETTE	10'338	10'776
Utile/(Perdita) dell'esercizio	**139'922**	**- 243'566**

L'allegato è parte integrante di questo conto economico

LUGANO AIRPORT SA, LUGANO
PROSPETTO DELLA VARIAZIONE DELA PERDITA DI BILANCIO
PER L'ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2015 E 2014
(Franchi svizzeri)

	2015	2014
PERDITA DI BILANCIO		
Saldo all'inizio del periodo	- 2'524'403	- 2'280'837
Utile/(Perdita) dell'esercizio	139'922	- 243'566
Saldo alla fine del periodo	**- 2'384'481**	**- 2'524'403**

L'allegato è parte integrante di questo prospetto di variazione della perdita di bilancio

LUGANO AIRPORT SA, LUGANO
ALLEGATO AL CONTO ANNUALE PER L'ESERCIZIO CHIUSO
AL 31 DICEMBRE 2015 E 2014
(Franchi svizzeri)

Nota 1 – Informativa conformemente alle disposizioni legali

Informazioni sui principi applicati nel conto annuale

Il presente conto annuale è stato allestito secondo le prescrizioni della legge svizzera, in particolare gli articoli relativi alla contabilità e la presentazione dei conti del Codice delle Obbligazioni (artt. 957 – 963*b* CO). Nel presente conto annuale trova applicazione il nuovo diritto contabile. L'articolazione delle cifre comparative dell'esercizio precedente è stata adeguata per una migliore comparabilità con le cifre dell'esercizio in corso.

Per l'allestimento del conto annuale, nella misura in cui non si tratti di principi prescritti dalla legge, sono stati applicati i principi seguenti:

Crediti da forniture e prestazioni

I crediti da forniture e prestazioni come pure gli altri crediti a breve termine sono iscritti a bilancio al loro valore nominale.

Scorte

Le scorte sono valutate al valore di acquisizione o di produzione.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali vengono ammortizzate in modo diretto. Gli ammortamenti avvengono secondo il metodo regressivo. Eventuali ammortamenti immediati ammessi a livello fiscale vengono effettuati a discrezione del consiglio d'amministrazione.

Dichiarazione attestante la media annua di posti di lavoro a tempo pieno

La media annua dei posti di lavoro a tempo pieno non supera i 250 dipendenti (2014: ≤ 250).

Impegni leasing

	2015	2014
Debiti leasing non iscritti a bilancio	70'203	96'622

Debiti nei confronti di istituti di previdenza

	2015	2014
Debiti nei confronti di istituti di previdenza	0	21'822

LUGANO AIRPORT SA, LUGANO
ALLEGATO AL CONTO ANNUALE PER L'ESERCIZIO CHIUSO
AL 31 DICEMBRE 2015 E 2014
(Franchi svizzeri)

Impegni condizionali

Nessun impegno condizionale.

Spiegazioni inerenti a poste del conto economico straordinarie, uniche o relative ad altri periodi contabili

	2015	2014
Storno quota parte contributi anno precedente	-22'800	0
Totale costi straordinari	*-22'800*	*0*
Contributi da Enti e Istituzioni	488'151	59'290
Totale ricavi straordinari	*488'151*	*59'290*
Totale	***465'351***	***59'290***

Eventi importanti successivi alla data di chiusura del bilancio

Nessun evento successivo dopo la data di chiusura del bilancio.

Altre informazioni prescritte dalla legge

Nessun'altra informazione prescritta dalla legge.

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

STATISTICHE COMPAGNIE DI LINEA PER DESTINAZIONE 2012-2015

52 Posti 74 Posti 50 Posti 16 Posti 76 posti

DARWIN/ETIHAD	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA					TASSO OCCUPAZIONE				
		2012			2013	2014	2015	2012			2013	2014	2015	2012		2013	2014	2015	2012		2013	2014	2015
		Saab	Dash	TOTALE	Saab	Saab	Saab	Saab	Dash	TOTALE	Saab	Saab	Saab	Saab	Dash	Saab	Saab	Saab	Saab	Dash	Saab	Saab	Saab
Gennaio	GINEVRA	116	8	124	116	108	82	2 641	156	2 797	2 597	2 170	1 607	23	20	22	20	20	43,78%	26,35%	43,05%	38,64%	37,69%
Febbraio	GINEVRA	52	76	128	114	124	82	1 055	1 931	2 986	2 489	2 734	1 728	20	25	22	22	21	39,02%	34,33%	41,99%	42,40%	40,53%
Marzo	GINEVRA	101	40	141	129	139	114	2 970	1 800	4 770	3 912	3 680	2 722	29	45	30	26	24	56,55%	60,81%	58,32%	50,91%	45,92%
Aprile	GINEVRA	126	8	134	128	133	111	3 546	381	3 927	3 039	3 144	1 186	28	48	24	24	11	54,12%	64,36%	45,66%	45,46%	20,55%
Maggio	GINEVRA	139	6	145	118	128	98	4 096	298	4 394	3 051	3 049	1 126	29	50	26	24	11	56,67%	67,12%	49,72%	45,81%	22,10%
Giugno	GINEVRA	126	11	137	130	137	116	3 569	481	4 050	3 372	3 381	1 593	28	44	26	25	14	54,47%	59,09%	49,88%	47,46%	26,41%
Luglio	GINEVRA	129	8	137	150	136	116	3 070	291	3 361	2 938	2 523	1 862	24	36	20	19	16	45,77%	49,16%	37,67%	35,68%	30,87%
Agosto	GINEVRA	96	11	107	95	82	119	2 135	319	2 454	1 895	1 792	1 950	22	29	20	22	16	42,77%	39,19%	38,36%	42,03%	31,51%
Settembre	GINEVRA	133	0	133	132	144	116	3 376	0	3 376	3 302	3 113	2 340	25	0	25	22	20	48,81%	0,00%	48,11%	41,57%	38,79%
Ottobre	GINEVRA	144	0	144	134	119	118	3 834	0	3 834	3 099	2 444	2 429	27	0	23	21	21	51,20%	0,00%	44,47%	39,50%	39,59%
Novembre	GINEVRA	135	0	135	124	80	121	3 558	0	3 558	3 226	2 169	2 848	26	0	26	27	24	50,68%	0,00%	50,03%	52,14%	45,26%
Dicembre	GINEVRA	103	0	103	96	72	118	2 657	0	2 657	2 300	1 805	2 505	26	0	24	25	21	49,61%	0,00%	46,07%	48,21%	40,82%
Totale Ginevra		**1 400**	**168**	**1 568**	**1 466**	**1 402**	**1 311**	**36 507**	**5 657**	**42 164**	**35 220**	**32 004**	**23 896**	**26**	**34**	**24**	**23**	**18**	**50,15%**	**45,50%**	**46,20%**	**43,90%**	**35,05%**

Maggio	OLBIA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25,96%	0,00%
Giugno	OLBIA	19	0	19	15	8	6	536	0	536	497	221	201	28	0	33	28	34	54,25%	0,00%	63,72%	53,13%	64,42%
Luglio	OLBIA	28	0	28	13	8	8	887	0	887	473	346	330	32	0	36	43	41	60,92%	0,00%	69,97%	83,17%	79,33%
Agosto	OLBIA	26	0	26	17	10	10	655	0	655	488	374	392	25	0	29	37	39	48,45%	0,00%	55,20%	71,92%	75,38%
Settembre	OLBIA	17	0	17	15	8	7	427	0	427	417	225	235	25	0	28	28	34	48,30%	0,00%	53,46%	54,09%	64,56%
Ottobre	OLBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Totale Olbia		**90**	**0**	**90**	**60**	**36**	**31**	**2 505**	**0**	**2 505**	**1 875**	**1 193**	**1 158**	**28**	**0**	**31**	**33**	**37**	**53,53%**	**0,00%**	**60,10%**	**63,73%**	**71,84%**
Maggio	CAGLIARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Giugno	CAGLIARI	16	0	16	15	10	8	407	0	407	372	205	202	25	0	25	21	25	48,92%	0,00%	47,69%	39,42%	48,56%
Luglio	CAGLIARI	22	0	22	13	8	8	662	0	662	439	319	268	30	0	34	40	34	57,87%	0,00%	64,94%	76,68%	64,42%
Agosto	CAGLIARI	16	2	18	17	10	10	662	50	712	417	268	280	41	25	25	27	28	79,57%	33,78%	47,17%	51,54%	53,85%
Settembre	CAGLIARI	15	0	15	15	8	8	413	0	413	364	179	211	28	0	24	22	26	52,95%	0,00%	46,67%	43,03%	50,72%
Ottobre	CAGLIARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total Cagliari		**69**	**2**	**71**	**60**	**36**	**34**	**2 144**	**50**	**2 194**	**1 592**	**971**	**961**	**31**	**25**	**27**	**27**	**28**	**59,75%**	**33,78%**	**51,03%**	**51,87%**	**54,36%**
Maggio	PANTELLERIA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16,35%	0,00%
Giugno	PANTELLERIA	3	0	3	6	8	0	59	0	59	192	165	0	20	0	32	21	0,00%	37,82%	0,00%	37,82%	39,66%	0,00%
Luglio	PANTELLERIA	4	0	4	8	8	0	117	0	117	291	214	0	29	0	36	27	0,00%	56,25%	0,00%	56,25%	51,44%	0,00%
Agosto	PANTELLERIA	2	0	2	10	10	0	76	0	76	310	341	0	38	0	31	34	0,00%	73,08%	0,00%	73,08%	65,58%	0,00%
Settembre	PANTELLERIA	4	0	4	2	8	0	168	0	168	58	258	0	42	0	29	32	0,00%	80,77%	0,00%	80,77%	62,02%	0,00%
Totale Pantelleria		**13**	**0**	**13**	**26**	**36**	**0**	**420**	**0**	**420**	**851**	**995**	**0**	**32**	**0**	**33**	**28**	0,00%	**62,13%**	**0,00%**	**62,13%**	**53,15%**	0,00%
Giugno	IBIZA	0	0	0	4	10	0	0	0	0	116	172	0	0	0	29	17	0,00%	0,00%	0,00%	55,77%	33,08%	0,00%
Luglio	IBIZA	8	0	8	8	8	0	96	0	96	297	222	0	12	0	37	28	0,00%	23,08%	0,00%	71,39%	53,37%	0,00%
Agosto	IBIZA	8	0	8	8	10	0	131	0	131	274	304	0	16	0	34	30	0,00%	31,49%	0,00%	65,87%	58,46%	0,00%
Settembre	IBIZA	0	0	0	2	8	0	0	0	0	47	192	0	0	0	24	24	0,00%	0,00%	0,00%	45,19%	46,15%	0,00%
Totale Ibiza		**16**	**0**	**16**	**22**	**36**	**0**	**227**	**0**	**227**	**734**	**890**	**0**	**14**	**0**	**33**	**25**	0,00%	**27,28%**	**0,00%**	**64,16%**	**47,54%**	0,00%

Giugno	Bolzano	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	6	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	11,54%	0,00%
Luglio	Bolzano	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	13	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	24,45%	0,00%
Agosto	Bolzano	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	10	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	19,42%	0,00%
Settembre	Bolzano	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	12	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	23,80%	0,00%
Totale Bolzano		**0**	**0**	**0**	**0**	**33**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**337**	**0**	**0**	**0**	**0**	10	0,00%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	19,64%	0,00%
Gennaio	Zurigo	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	321	0	0	0	0	4	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,12%
Febbraio	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Marzo	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Aprile	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Maggio	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Giugno	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Luglio	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Agosto	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Settembre	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ottobre	Zurigo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Novembre	Zurigo	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	681	0	0	0	0	6	0	0,00%	0,00%	0,00%	12,24%	0,00%
Dicembre	Zurigo	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	528	0	0	0	0	7	0	0,00%	0,00%	0,00%	13,72%	0,00%
Totale Zurigo		**0**	**0**	**0**	**0**	**181**	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1 209**	**321**	**0**	**0**	**0**	**7**	**4**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**12,85%**	**8,12%**
Total DARWIN/ ETIHAD		**1 588**	**170**	**1 758**	**1 634**	**1 760**	**1 452**	**41 803**	**5 707**	**47 510**	**40 272**	**37 599**	**26 336**	**26**	**34**	**25**	**21**	**18**	**50,62%**	**45,37%**	**47,40%**	**41,08%**	**34,88%**

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

SWISS	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA					TASSO OCCUPAZIONE				
		2012			2013	2014	2015	2012			2013	2014	2015	2012		2013	2014	2015	2012		2013	2014	2015
		Saab	Dash	TOTALE			Dash	Saab	Dash	Totale			Dash	Saab	Dash			Dash	Saab	Dash		Saab	Dash
Gennaio	ZURIGO	243	0	243	234	219	233	7 259	0	7 259	6 766	6 120	7 124	30	0	29	28	31	57,45%	0,00%	55,60%	53,74%	40,23%
Febbraio	ZURIGO	226	0	226	214	201	193	6 084	0	6 084	5 923	5 338	5 889	27	0	28	27	31	51,77%	0,00%	53,23%	51,07%	40,15%
Marzo	ZURIGO	148	98	246	231	245	244	4 807	3 753	8 560	7 340	7 933	8 224	32	38	32	32	34	62,46%	51,75%	61,11%	62,27%	44,35%
Aprile	ZURIGO	8	229	237	236	231	235	226	8 914	9 140	8 285	8 320	8 502	28	39	35	36	36	54,33%	52,60%	67,51%	69,26%	47,60%
Maggio	ZURIGO	52	193	245	246	248	228	1 967	7 072	9 039	8 806	8 843	8 246	38	37	36	36	36	72,74%	49,52%	68,84%	68,57%	47,59%
Giugno	ZURIGO	2	234	236	240	229	241	95	10 395	10 490	9 232	8 844	10 076	48	44	38	39	42	91,35%	60,03%	73,97%	74,27%	55,01%
Luglio	ZURIGO	6	237	243	241	236	239	257	9 619	9 876	9 296	8 817	9 512	43	41	39	37	40	82,37%	54,85%	74,18%	71,85%	52,37%
Agosto	ZURIGO	58	190	248	243	237	240	2 251	7 863	10 114	9 576	9 392	10 133	39	41	39	40	42	74,64%	55,92%	75,78%	76,21%	55,55%
Settembre	ZURIGO	234	4	238	236	240	230	8 562	252	8 814	8 949	9 032	8 925	37	63	38	38	39	70,36%	85,14%	72,92%	72,37%	51,06%
Ottobre	ZURIGO	244	0	244	240	218	237	8 716	0	8 716	8 413	7 708	8 658	36	0	35	35	37	68,69%	0,00%	67,41%	68,00%	48,07%
Novembre	ZURIGO	238	0	238	231	220	229	8 182	0	8 182	7 855	7 909	7 295	34	0	34	36	32	66,11%	0,00%	65,39%	69,13%	41,92%
Dicembre	ZURIGO	211	0	211	224	222	231	6 658	0	6 658	7 310	8 304	7 029	32	0	33	37	30	60,68%	0,00%	62,76%	71,93%	40,04%
Totale Zurigo		**1 670**	**1 185**	**2 855**	**2 816**	**2 746**	**2 780**	**55 064**	**47 868**	**102 932**	**97 751**	**96 560**	**99 613**	**33**	**40**	**35**	**35**	**36**	**63,41%**	**54,59%**	**66,76%**	**67,62%**	**47,15%**

Gennaio	GINEVRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Febbraio	GINEVRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Marzo	GINEVRA	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	282	0	0	0	0	22	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	28,54%
Aprile	GINEVRA	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	2 939	0	0	0	0	22	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	29,08%
Maggio	GINEVRA	0	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	3 980	0	0	0	0	31	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,28%
Giugno	GINEVRA	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	0	3 521	0	0	0	0	29	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,67%
Luglio	GINEVRA	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	2 499	0	0	0	0	26	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	34,25%
Agosto	GINEVRA	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	2 444	0	0	0	0	27	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,13%
Settembre	GINEVRA	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	3 721	0	0	0	0	31	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	41,14%
Ottobre	GINEVRA	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0	3 291	0	0	0	0	27	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	35,49%
Novembre	GINEVRA	0	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	3 403	0	0	0	0	26	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	34,18%
Dicembre	GINEVRA	0	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	3 217	0	0	0	0	24	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	31,59%
Totale Ginevra		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1 090**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29 297**	**0**	**0**	**0**	**0**	**27**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**35,37%**
Totale SWISS		**1 670**	**1 185**	**2 855**	**2 816**	**2 746**	**3 870**	**55 064**	**47 868**	**102 932**	**97 751**	**96 560**	**128 910**	**33**	**40**	**36**	**35**	**33**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**43,83%**

SILVERAIR	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA					TASSO OCCUPAZIONE				
						2014	2015					2014	2015				2014	2015				2014	2015
Maggio	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	4	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25,00%
Giugno	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	7	10	0	0	0	0	76	101	0	0	0	11	10	0,00%	0,00%	0,00%	67,86%	63,13%
Luglio	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	16	18	0	0	0	0	173	231	0	0	0	11	13	0,00%	0,00%	0,00%	67,58%	80,21%
Agosto	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	19	16	0	0	0	0	230	160	0	0	0	12	10	0,00%	0,00%	0,00%	75,66%	62,50%
Settembre	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	11	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Totale Marina di Campo SILVERAIR		**0**	**0**	**0**	**0**	**42**	**66**	**0**	**0**	**0**	**0**	**479**	**668**	**0**	**0**	**0**	**11**	**10**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**71,28%**	**63,26%**

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

STATISTICA DEL TRAFFICO

CUMULATIVO DAL 01.01.2015 AL 31.12.2015

TIPO DI TRAFFICO	MOVIMENTI									PASSEGGERI								
	atterraggi			decolli			totale movimenti			arrivo			partenza			totale passeggeri		
	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%
1 LINEA																		
1,1 SCHEDULATO	2271	2693	18,6%	2279	2691	18,1%	4550	5384	18,3%	66838	78093	16,8%	67830	77821	14,7%	134668	155914	15,8%
1,2 CHARTER	12	6	-50,0%	13	9	-30,8%	25	15	-40,0%	476	210	-55,9%	513	301	-41,3%	989	511	-48,3%
1,3 POSIZIONAMENTO	34	15	-55,9%	27	15	-44,4%	61	30	-50,8%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
1,4 Training flights LINEA	0	19		0	15		0	34	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
totale linea	2317	2733	18,0%	2319	2730	17,7%	4636	5463	17,8%	67314	78303	16,3%	68343	78122	14,3%	135657	156425	15,3%
2 AVIAZIONE GENERALE																		
2,1 COMMERCIALE	914	1112	21,7%	1102	1217	10,4%	2016	2329	15,5%	1331	1436	7,9%	1720	1727	0,4%	3051	3163	3,7%
2,2 PRIVATO	2801	2755	-1,6%	2619	2663	1,7%	5420	5418	0,0%	3122	2863	-8,3%	2862	2716	-5,1%	5984	5579	-6,8%
totale aviazione generale	3715	3867	4,1%	3721	3880	4,3%	7436	7747	4,2%	4453	4299	-3,5%	4582	4443	-3,0%	9035	8742	-3,2%
3 SCUOLA																		
31 SCUOLA	4248	4037	-5,0%	4244	4028	-5,1%	8492	8065	-5,0%	400	398	-0,5%	409	419	2,4%	809	817	1,0%
totale scuola	4248	4037	-5,0%	4244	4028	-5,1%	8492	8065	-5,0%	400	398	-0,5%	409	419	2,4%	809	817	1,0%
TOTALE GENERALE	10280	10637	3,5%	10284	10638	3,4%	20564	21275	3,5%	72167	83000	15,0%	73334	82984	13,2%	145501	165984	14,1%

Lugano Airport
L'Aeroporto della Svizzera italiana

TIPO DI TRAFFICO	CARGO KG									POSTA KG								
	arrivo			partenza			totale cargo			arrivo			partenza			totale posta		
	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%
1 LINEA																		
1,1 SCHEDULATO	48239	35295	-26,8%	20145	22217	10,3%	68384	57512	-15,9%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
1,2 CHARTER	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
TOTALE GENERALE	48239	35295	-26,8%	20145	22217	10,3%	68384	57512	-15,9%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%

AVIAZIONE GENERALE						
Movimenti	2014	2015		Handling	2014	2015
Classe di peso (KG)				Classe di peso (KG)		
0-7000	14049	13805	-1,7%	3001 - 4000	268	252
7001-17000	1036	1177	13,6%	4001 - 6000	705	650
17001-25000	628	691	10,0%	6001 - 10000	664	429
25001-34000	131	46	-64,9%	10001 - 16000	121	134
34001-42000	26	64	146,2%	16001 - 24000	426	409
42001-51000	30	29	-3,3%	24001 - 35000	73	22
51001-60000	0	0	0,0%	35001 - 40000	6	13
TOTALE	15900	15812	-0,6%	40001 - 45000	12	21
				45001 - 50000	1	4
				TOTALE	2276	1934