



RAPPORTO DI GESTIONE 2014

RAPPORTO DI GESTIONE 2014

SOMMARIO

Convocazione Assemblea Generale	1
Rapporto di Gestione	2 - 8
Proposte del Consiglio di Amministrazione	8
Composizione del Consiglio di Amministrazione	9
Rapporto di revisione	10 - 16
Statistiche del traffico	17 - 23

CONVOCAZIONE

I signori Azionisti sono invitati a partecipare all'Assemblea Generale ordinaria degli azionisti della Lugano Airport SA che avrà luogo

Lunedì 31 agosto 2015 alle ore 14.00
presso la sala 10 di Palazzo Civico Lugano,
Municipio, Piazza Riforma 1,

con all'ordine del giorno le seguenti trattande:

1. Costatazioni assembleari, nomina dell'ufficio presidenziale
2. Approvazione del verbale dell'Assemblea Generale Ordinaria degli azionisti del 1. ottobre 2014
3. Relazione d'esercizio del Consiglio di Amministrazione per l'anno 2014
Proposta del Consiglio di Amministrazione: approvazione
4. Bilancio, Conto economico e allegato al 31 dicembre 2014, relazione dell'Ufficio di Revisione
Proposta del Consiglio di Amministrazione: approvazione
5. Assegnazione risultato d'esercizio gestione 2014
Proposta del Consiglio di Amministrazione:
Riporto a nuovo della perdita d'esercizio
6. Discarico all'Amministrazione per l'esercizio 2014
Proposta del Consiglio di Amministrazione: conferimento dello scarico per l'esercizio 2014
7. Risanamento finanziario della società e informazione sulle prospettive future
8. Varie ed eventuali

Il Consiglio di Amministrazione

Lugano, 15 luglio 2015/AF

Rapporto di gestione Lugano Airport SA

Relazione del Consiglio di Amministrazione di Lugano Airport SA all'Assemblea Generale Ordinaria di approvazione dell'esercizio 2014.

Egregi Signori e Signore Azionisti,
Gentili Signore,
Egregi Signori,

il Vostro Consiglio di Amministrazione, unitamente alla Direzione di Lugano Airport SA, si pregiano presentarVi l'ottavo rapporto annuale sulla gestione della società che comprende, come prassi, una parte descrittiva ed una parte più formale composta dal conto economico e dal bilancio al 31.12.2014.

Il rapporto sarà completato da alcuni dati statistici, nonché da un riassunto dei fatti più salienti dell'anno appena trascorso.

1. Commento generale

Nell'ambito di un concetto di continuità aziendale, il 2014 va definito come un anno di transizione perché non vi sono stati eventi particolari, salvo alcuni cambiamenti nell'ambito del traffico di linea e i cui effetti saranno visibili nel 2015. Le misure di contenimento dei costi hanno cominciato a produrre degli effetti positivi; se non fosse per alcuni accantonamenti prudenziali il conto economico poteva risultare sostanzialmente in equilibrio.

Ad ulteriore conferma che l'esercizio aeroportuale, a condizione che la società disponga di immobili con un certo reddito, può raggiungere un suo punto di equilibrio.

Ovviamente il peso delle perdite pregresse del 2013 potrà essere compensato solo dopo un'operazione di risanamento per la quale la società sta preparando tutti gli atti necessari in stretta collaborazione con la Città di Lugano.

L'evoluzione del traffico non è stata particolarmente positiva con una leggera diminuzione; ciò è dovuto fondamentalmente ad una riduzione dell'offerta da parte del vettore di riferimento presente sull'aeroporto e a un suo nuovo orientamento strategico in Europa.

Per contro, come vedremo in seguito, verso la fine dell'anno Swiss aumenterà l'offerta in autonomia, mentre Darwin con le sue nuove alleanze sposterà il centro delle sue attività su altri aeroporti.

Il traffico privato rimane per contro sostanzialmente stabile.

A livello di Consiglio di amministrazione in data 13 gennaio 2014 è stato designato dal Consiglio di Stato l'On. Claudio Zali in sostituzione del compianto On. Michele Barra, deceduto nel corso del 2013.

Il 2014 è stato caratterizzato dal punto di vista operativo nel traffico di linea da due nuove impostazioni dei due vettori presenti sul nostro aeroporto i cui effetti saranno determinanti nel 2015 e che sono in stretta relazione fra di loro.

In effetti, Darwin Airline è entrata – già verso la fine del 2013 – nell'orbita del gruppo Etihad Airways assumendo il brand "Etihad Regional" mediante una presa di partecipazione minoritaria della stessa compagnia di bandiera degli Emirati Arabi Uniti con sede in Abu Dhabi, nel capitale azionario dell'unica compagnia aerea di linea ticinese.

Questo nuovo indirizzo del vettore, che per anni era – di fatto – l'unica aerolinea presente sul nostro aeroporto, è stato all'origine di tutta una serie di cambiamenti operativi.

In effetti, complice anche la lotta delle compagnie tradizionali europee e in particolare del gruppo Lufthansa con Swiss, quest'ultima non rinnova il contratto di collaborazione (il c.d.ACMI) con Darwin Airline che assicurava per conto della nostra compagnia nazionale il collegamento verso Zurigo (Quattro rotazioni giornaliere).

Swiss affida questo collegamento a Tyrolean Airways (che in seguito verrà inglobata in Austrian Airline) mediante l'inserimento in linea degli aeromobili DASH 8 Q400 con un aumento del 25 % dei posti disponibili.

Questa novità, alla quale seguiranno altre iniziative di Swiss nel corso del 2015, produce un lento disimpegno di Etihad Regional – Darwin dall'aeroporto di Lugano-Agno, anche e soprattutto a causa dell'apertura di molte rotte da e per diverse destinazioni europee come pure da Ginevra e Zurigo.

Contemporaneamente Darwin inizia un collegamento autonomo Lugano-Zurigo che verrà però dismesso nel 2015.

A livello infrastrutturale, il 2014 ha visto pure la completazione e la messa in esercizio dell'allungamento della pista a nord (testata pista 19) di 70 metri, miglioria che permette semplicemente delle prestazioni migliori in termini di carico e margini di sicurezza per tutti gli aeromobili, ma non cambia sostanzialmente la categoria dell'aeroporto e la tipologia di aeromobili ammessi ad operare.

Ritenuto che su questi aspetti operativi il presente rapporto sarà più esaustivo nei seguenti capitoli, non possiamo esimerci dal lamentare le gravi difficoltà che le opposizioni contro questi progetti creano a una struttura come la nostra, inserita in un contesto in cui la rapidità delle decisioni operative e strategiche e la loro implementazione sono fondamentali affinché si possa reagire in maniera adeguata nel mercato dell'aviazione di linea regionale europeo.

Soprattutto considerando come Agno sia al centro di un'evoluzione che trova protagoniste sia le compagnie tradizionali (Swiss e il gruppo Lufthansa), sia una delle emergenti compagnie degli Emirati Arabi Uniti (Etihad) con la partecipazione, seppur minoritaria, in Darwin Airline.

Il rinnovato interesse del gruppo Lufthansa e di Swiss verso la Svizzera Italiana è la conferma del valore che viene attribuito al cliente da e per le nostre regioni; da sempre i vettori globali attestano un'ottima qualità del passeggero che viaggia da e per la nostra regione.

Lo confermano pure le intense campagne pubblicitarie di un vettore low-cost in Ticino che opera dalla vicina Malpensa.

Se si considera indispensabile la nostra struttura, proprio in un momento di crisi in cui la competitività della nostra regione deve essere incrementata, non sostenere questa struttura sarebbe un errore fatale.

E ciò soprattutto in presenza di nuove e importanti iniziative in ambito culturale e turistico.

L'auspicio è che tutti gli attori coinvolti, azionisti, consiglio di amministrazione, direzione e personale, partner e operatori lavorino nella stessa direzione per una struttura che deve garantire l'indipendenza logistica della Svizzera Italiana.

1.1 Marketing e sviluppo commerciale

Commerciale Aviation:

Nel corso del 2014 le attività commerciali della Lugano Airport SA si sono concentrate soprattutto nell'analisi della strategia della neonata Etihad Regional e sulle eventuali conseguenze per l'Aeroporto della competizione tra quest'ultima e SWISS.

Darwin Airline SA aveva infatti operato per 10 anni la rotta su ZRH per conto di SWISS con un contratto ACMI, ma la nota competizione tra Star Alliance ed Etihad hanno reso la continuazione di tale operazione con aeromobili di livrea Etihad Regional impossibile per motivi di branding. Il contratto tra le due compagnie è perciò giunto al suo naturale termine di Ottobre 2014, senza rinnovo.

La cessazione del contratto di ACMI ha avuto a monte un lungo processo di business intelligence e di organizzazione con SWISS per la scelta dell'aeromobile e del partner nuovo più adatto. Alla fine delle trattative tra Lugano Airport e SWISS, è stata riconfermata la rotta su ZRH con l'aggiunta della rotta su GVA (a partire dal 2015), in diretta competizione con Etihad Regional.

Data la disponibilità dell'aeromobile Etihad Regional decise di continuare ad operare la rotta su ZRH in autonomia anche commerciale a partire dalla Winter 2014/2015, sebbene tale rotta sarà poi abbandonata a Gennaio 2015.

Il 2014 ha visto anche il lancio della rotta sull'Elba da parte di Cityline Swiss (ora Silver Air), operata con un Let 410 per un totale di 21 rotazioni, con un buon successo commerciale.

Ad Agosto 2014 è stato aperto il settore di Handling della General Aviation, precedentemente in subappalto, con la creazione di un FBO con sala VIP e tutti i servizi necessari a questa tipologia di traffico (VIP catering, servizi di extra handling, etc.)

Il traffico passeggeri del 2014 si è concluso con una contrazione del traffico passeggeri pari al 4% rispetto al 2013, principalmente dovuta al settore della linea, mentre in quello di General Aviation si è vista una crescita del 7.4%. Per ciò che riguarda il numero di movimenti totali, è stata invece registrata una crescita del 2.6%.

Marketing:

Nel corso del 2014 sono state svolte diverse attività atte a sensibilizzare il pubblico ticinese sull'importanza dell'aeroporto di Lugano Agno.

Una di queste è stato il lancio della pagina Facebook LASA a giugno 2014 e per l'occasione è stato creato un video con testimonial volontari come Pablo Meneguzzo, frequent traveller da Lugano, e altri operatori aeroportuali (Avilu') e turistici che spiegano l'importanza di questo scalo per l'economia ticinese e non solo.

In occasione del periodo natalizio, LASA ha anche organizzato una festa aperta al pubblico in collaborazione con le compagnie aeree e gli operatori commerciali. La giornata, chiamata "Natale in Aeroporto" è stata pensata per le famiglie con bambini e ha visto la partecipazione di un pubblico numeroso con la distribuzione di diversi premi e giochi.

1.2 Personale

Al termine del 2014 il personale comprendeva un organico di 76 unità pari a 66.75 FTE ripartito come segue:

Direzione e amministrazione	11 collaboratori
Servizi di aviazione di linea	23 collaboratori
Sicurezza	17 collaboratori
Servizio pompieristico/rampa	25 collaboratori

Nell'ultimo quadrimestre del 2014 si è reso necessario aumentare l'organico LASA di 5.5 fte nel settore sicurezza per effetto della piena implementazione del varco carrabile denominato "gate 10" che oggi consente il rispetto delle nuove procedure di sicurezza per il controllo di parte del traffico General Aviation e dei veicoli di fornitori terzi e operatori aeroportuali.

Inoltre, a seguito dell'adozione di un aeromobile di classe superiore da parte del vettore Swiss, l'aeroporto ha dovuto procedere all'assunzione di 3.0 fte nel settore pompieristico per ossequiare ai requisiti della classe pompieristica superiore. Chiaramente pur considerando i costi accresciuti del personale per effetto delle normative pompieristiche, l'aeromobile adottato dal vettore di bandiera ha una redditività che supera i maggiori costi.

Nel corso del 2014 sono proseguite azioni incisive di contenimento dei costi del personale sebbene in parte vanificate dalle necessità normative sopraggiunte poc'anzi accennate.

2. Progetti per le infrastrutture

Di seguito si riportano gli aggiornamenti sui principali progetti infrastrutturali e operativi intercorsi nel 2014:

- Prolungamento superficie asfaltata pista nord:
pienamente eseguito e collaudato.
- Progetto per l'edificazione di 2 hangar presso i terreni ex tennis club Agno:
il progetto è stato allestito e pubblicato. Nel corso del 2015 avverrà l'iter di approvazione dei piani così come previsto dalle normative federali.
- Security check point:
pienamente eseguito e collaudato.
- Ampliamento e riconfigurazione piazzale aeromobile:
il progetto sarà consegnato nel corso del 2015 per l'avvio dell'iter d'approvazione dei piani.
- Progetto d'avvicinamento satellitare:
proseguono gli studi di fattibilità anche in cooperazione con Skyguide e società di costruttori di aeromobili.
- Eseguita la strada di servizio per la manutenzione delle antenne LOC (testata pista sud).

3. Osservazioni alla chiusura contabile dell'esercizio 2014

Il consuntivo 2014 chiude nuovamente in disavanzo, anche se lo stesso è stato fortemente contenuto e si è fissato, a fine anno, a fr. 243'566.- contro i fr. 463'119.- iscritti a preventivo.

Il miglioramento rispetto al preventivo deriva da maggiori ricavi (+ fr. 370'000.-) e da maggiori costi per fr. 150'000.- con un beneficio netto di fr. 220'000.-.

L'importante risultato negativo della gestione precedente (consuntivo 2013) ha reso indispensabile l'operazione di contenimento dei costi che ha permesso l'inversione della tendenza e una riduzione significativo del disavanzo (- 47.5 % rispetto al preventivo).

Continua nel frattempo l'iter per l'allestimento dei necessari messaggi al Consiglio Comunale di Lugano per l'operazione di risanamento finanziario, di valutazione delle migliori modalità di apertura dell'azionariato a privati e per il finanziamento degli importanti nuovi investimenti.

In sintesi, possiamo così riassumere il conto economico 2014 (con confronto con l'esercizio precedente):

	2014	2013	variazione
Ricavi operativi	10'824'421	11'197'827	-373'406
Costi operativi	-11'072'258	-14'020'540	2'948'282
Perdita operativa	-247'837	-2'822'713	2'574'876
Costi neutri e ricavi straordinari	-44'243	-47'288	3'045
	59'290	600'000	-540'710
Imposte	-10'776	-10'836	60
Perdita d'esercizio	-243'566	-2'280'837	2'037'271

Di seguito ecco le principali osservazioni ai conti:

3.1 Attivi:

Si riconferma stabile la disponibilità di mezzi liquidi di poco oltre i fr. 470'000.- principalmente piazzati su conti correnti bancari.

Ulteriore importante contrazione dei crediti per forniture e prestazioni, avvenuta attraverso la normalizzazione degli incassi di importanti crediti verso clienti.

L'incremento della voce "anticipi per investimenti" (+ fr. 86'666.--) è da ricondurre alle prime spese assunte da LASA in relazione a costi per progetti strategici (che dovranno essere in seguito rimborsati dalla Città nell'ambito dei messaggi per il risanamento finanziario della SA e della sua apertura agli investitori privati).

Stabili le altre voci dell'attivo circolante: altri crediti, scorte e ratei e risconti.

L'attivo fisso evidenzia in particolare gli investimenti sostenuti per i progetti "cancello 10", luci pista e rinnovo parziale del parco veicoli.

L'evoluzione degli immobilizzi materiali è così riassumibile:

saldo al 1.1.2014	631'319
investimenti 2014	518'641
ammortamenti 2014	<u>-173'938</u>
saldo al 31.12.2014	<u><u>976'022</u></u>

3.2 Passivi:

La riduzione dei crediti per forniture e prestazioni di oltre fr. 800'000.- è alla base dell'avvenuta riduzione di pressoché pari importo dello scoperto in conto corrente della nostra SA nei confronti della Città di Lugano.

I debiti per forniture e prestazioni (fr. 732'099) rappresentano gli scoperti a carattere operativo relativo alle fatture di fine dicembre e presentano variazioni contenute rispetto alla chiusura precedente (- fr. 71'000.-).

Ratei e risconti passivi sono accresciuti per i necessari accantonamenti di fine anno degli oneri derivanti dalle ore straordinarie eseguite dal personale e non ancora recuperate.

Il riporto della perdita d'esercizio 2014 comporta la riduzione del capitale proprio netto a fr. 1'475'597.- (fr. 1'719'163.- a fine 2013).

3.3 Ricavi:

Rispetto al consuntivo 2013, i ricavi operativi denotano una flessione di fr. 373'406.- di cui fr. 534'689.- derivanti dalla vendita di carburante. La riduzione della cifra d'affari è essenzialmente giustificata dal minor costo del carburante stesso; infatti, alla voce "acquisto carburante" sussiste una flessione di fr. 475'207.- ne consegue un minor margine d'utile sulla commercializzazione del carburante di fr. 59'482.-.

In crescita, per contro, i ricavi per tasse e handling (+ fr. 175'616.-)

Da notare che tra i ricavi straordinari con il 2014 è venuto a cadere il contributo della Città di Lugano che ancora a consuntivo 2013 partecipava con fr. 600'000.- al disavanzo della SA.

Per contro i ricavi per rapporto al preventivo 2014 denotano un'interessante crescita alla voce "prestazioni diverse" (+ fr. 274'000.-) e un rispetto delle previsioni nelle altre principali voci d'entrata.

3.4 Costi:

Nel confronto consuntivo 2014 – consuntivo 2013 i costi operativi diminuiscono di complessivi fr. 2'948'282.

Oltre alla già citata riduzione dei costi per i carburanti per la rivendita, la riduzione principale (- fr. 1'820'016.-) è inerente al riconoscimento nel 2013 dei contributi alla Minoan Airlines per la ripresa dei voli su Roma e la creazione della rotta su Vienna.

La necessità di contenere i costi operativi ha permesso di risparmiare oltre fr. 650'000.- su tutta una serie di ulteriori costi, attraverso l'introduzione di severe misure di risparmio e di riorganizzazione.

4. Prospettive future, ringraziamenti

Il Consiglio di amministrazione continua a essere convinto del ruolo trainante dell'aeroporto per l'economia del Cantone; per contro, le usuali dinamiche della realtà politica della nostra regione danno del filo da torcere alla direzione e soprattutto al personale che ogni qual volta vede apparire delle critiche sui media teme per il proprio posto di lavoro.

Va quindi intensificata, anche in presenza di nuovi orientamenti strategici della Città, la politica di comunicazione sia con azioni mirate tramite i media scritti ed elettronici, sia attraverso una puntuale informazione di enti pubblici vicini o coinvolti dall'attività dell'aeroporto.

Come già in parte menzionato nel rapporto di gestione 2013, non si può che ribadire che l'esercizio aeroportuale potrà raggiungere un livello di autonomia e sostanziale equilibrio economico solo allorquando una buona parte delle fonti di reddito da attività di servizio e sfruttamento degli spazi immobiliari saranno state assunte dalla società di gestione.

Questo vale sia che la società rimanga sotto il controllo dell'ente pubblico, sia che vi sia l'ingresso di soci privati.

Il CdA tiene in questa sede a ringraziare sentitamente tutti coloro i quali hanno contribuito al risultato che, tenuto conto delle difficili condizioni, è da ritenersi soddisfacente, in particolare:

Direzione e personale della Lugano Airport SA

Tutti i partner presenti in aeroporto

Consiglio Comunale e Municipio della Città e Comune di Lugano

Gran Consiglio e Consiglio di Stato del Cantone Ticino e in particolare la direzione del Dipartimento del Territorio.

5. Conclusioni e proposte all'assemblea generale

Preso atto della presente relazione di esercizio, nonché del rapporto di revisione alle pagine 10 a 16, il vostro Consiglio di amministrazione propone all'assemblea generale ordinaria di approvazione del bilancio e conto economico chiusi al 31.12.2014 quanto segue:

1. di approvare la relazione di esercizio (v. trattanda nr.3 dell'ordine del giorno)
2. di approvare il bilancio e il conto economico chiusi al 31.12.2014 (v. trattanda nr.4 dell'ordine del giorno),
3. di riportare a nuovo sull'esercizio 2015 la perdita di bilancio di CHF 2'524'403.-. (v. trattanda nr. 5 dell'ordine del giorno)
4. di conferire scarico al Consiglio di amministrazione per l'esercizio 2014 (v. trattanda nr.6 dell'ordine del giorno).

Lugano/Agno, 3 agosto 2015

LUGANO AIRPORT SA

Il Presidente del CdA

Il Direttore & CEO

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI LUGANO AIRPORT SA

Presidente CdA:

Avv. Emilio Bianchi

Vice-Presidente:

Avv. Giordano Zeli

Membri:

Avv. Angelo Jelmini, Municipale della Città di Lugano, Capo Dicastero Pianificazione Ambiente e Mobilità e Capo Dicastero dello Sport

On. Claudio Zali, Consigliere di Stato, Direttore del Dipartimento del Territorio (assunzione carica 13 gennaio 2014)

Dott. Tobio Gianella

Dott. Luca Bolzani

On. Daniele Casalini

Segretario CdA:

Athos Foletti, Direttore Servizi Finanziari & Contabili della Città di Lugano

Ufficio di Revisione:

PKF Certifica SA

Direzione:

Dott. Alessandro Sozzi

LUGANO AIRPORT SA
Lugano

RELAZIONE DI REVISIONE LIMITATA
Esercizio chiuso al 31 dicembre 2014

PKF Certifica SA

PKF

Accountants &
business advisers

Relazione dell'Ufficio di revisione
sulla revisione limitata all'Assemblea Generale degli Azionisti della
LUGANO AIRPORT SA, Lugano

In qualità di Ufficio di revisione abbiamo verificato il conto annuale (bilancio, conto economico e allegato) della Lugano Airport SA, Lugano, per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014.

Il Consiglio di Amministrazione è responsabile dell'allestimento del conto annuale, mentre il nostro compito consiste nella sua verifica. Confermiamo di adempiere i requisiti legali relativi all'abilitazione professionale e all'indipendenza.

La nostra revisione è stata effettuata conformemente allo standard svizzero sulla revisione limitata, il quale richiede che la stessa deve essere pianificata ed effettuata in maniera tale che anomalie significative nel conto annuale possano essere identificate. Una revisione limitata consiste essenzialmente nell'effettuare interrogazioni e procedure analitiche, come pure, a seconda delle circostanze, adeguate verifiche di dettaglio della documentazione disponibile presso l'azienda sottoposta a revisione. Per contro, la verifica dei processi aziendali e del sistema di controllo interno, come pure interrogazioni e altre procedure miranti all'identificazione di atti illeciti o altre violazioni di disposizioni legali, sono escluse da questa revisione.

Sulla base della nostra revisione non abbiamo rilevato fatti che ci possano fare ritenere che il conto annuale non sia conforme alle disposizioni legali e statutarie.

Senza voler limitare la nostra opinione di revisione, attiriamo l'attenzione alla nota 2 dell'allegato al conto annuale nella quale il Consiglio di Amministrazione illustra le misure di risanamento già adottate, e che saranno da adottare, e le ragioni per le quali esso ritiene che la continuità aziendale sarà garantita.

Rendiamo inoltre attento il Consiglio di Amministrazione che la metà del capitale azionario e delle riserve legali non è più coperta ai sensi dell'art. 725 cpv. 1 CO.

Lugano, 15 maggio 2015

PKF CERTIFICA SA


Claudio Massa
Perito revisore abilitato
Revisore responsabile


Gianluca Ambrogini
Perito revisore abilitato

Allegati:

- conto annuale (bilancio, conto economico e allegato)

Telefono +41 (0)91 911 11 11 | Telefax +41 (0)91 911 11 12

E-mail info@pkfcertifica.ch | Internet www.pkfcertifica.ch

PKF Certifica SA | Via Pretorio 9 | 6900 Lugano | Switzerland

PKF Certifica SA is a member firm of the PKF International Limited network of legally independent firms and does not accept any responsibility or liability for the actions or inactions on the part of any other individual member firm or firms.



Membro della
Camera Fiduciaria
Svizzera

LUGANO AIRPORT SA
BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014 E 2013
(Franchi svizzeri)

ATTIVI	<u>2014</u>	<u>2013</u>
ATTIVO CIRCOLANTE		
Mezzi liquidi	471'926	467'869
Crediti per forniture e prestazioni	1'677'882	2'518'185
Credito verso la Città di Lugano per copertura disavanzo	-	600'000
Altri crediti	44'439	38'278
Scorte	174'167	185'564
Anticipi per investimenti	121'767	35'101
Ratei e risconti attivi	<u>266'498</u>	<u>249'643</u>
Totale attivo circolante	<u>2'756'679</u>	<u>4'094'640</u>
ATTIVO FISSO		
Investimenti finanziari:		
Altri investimenti finanziari	<u>2'000</u>	<u>2'000</u>
Totale investimenti finanziari	<u>2'000</u>	<u>2'000</u>
Immobilizzazioni materiali:		
Mobili e macchine d'ufficio	18'800	22'401
Informatica gestionale	8'100	7'300
Installazioni tecniche e sistemi di comunicazione	47'000	26'451
Infrastrutture di sicurezza	314'000	246'672
Hangar	67'700	55'800
Equipaggiamenti aeroportuali	8'700	17'500
Materiale pompieristico	3'000	7'600
Veicoli di servizio	449'000	247'595
Immobili e strutture esterne	<u>59'722</u>	<u>-</u>
Totale immobilizzazioni materiali	<u>976'022</u>	<u>631'319</u>
Immobilizzazioni immateriali:		
Progetto CHIPS	<u>2'700</u>	<u>5'400</u>
Totale immobilizzazioni immateriali	<u>2'700</u>	<u>5'400</u>
Totale attivo fisso	<u>980'722</u>	<u>638'719</u>
Totale attivi	<u>3'737'401</u>	<u>4'733'359</u>

L'allegato è parte integrante di questo bilancio

LUGANO AIRPORT SA
BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014 E 2013
(Franchi svizzeri)

PASSIVI	<u>2014</u>	<u>2013</u>
CAPITALE DEI TERZI A BREVE TERMINE		
Debiti per forniture e prestazioni	732'099	804'925
Debito in conto corrente con la Città di Lugano	877'792	1'525'567
Accantonamenti	316'274	462'197
Altri debiti	90'342	110'855
Ratei e risconti passivi	<u>245'297</u>	<u>110'652</u>
Totale capitale dei terzi a breve termine	<u>2'261'804</u>	<u>3'014'196</u>
CAPITALE PROPRIO		
Capitale azionario	4'000'000	4'000'000
Perdita di bilancio	<u>- 2'524'403</u>	<u>- 2'280'837</u>
Totale capitale proprio	<u>1'475'597</u>	<u>1'719'163</u>
Totale passivi	<u>3'737'401</u>	<u>4'733'359</u>

L'allegato è parte integrante di questo bilancio

LUGANO AIRPORT SA
CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2014 E 2013
(Franchi svizzeri)

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
RICAVI OPERATIVI		
Ricavi da tasse e handling	6'321'704	6'146'088
Ricavi da vendita di carburante	2'915'316	3'450'005
Altri ricavi operativi	<u>1'587'401</u>	<u>1'601'734</u>
Totale ricavi operativi	<u>10'824'421</u>	<u>11'197'827</u>
COSTI OPERATIVI		
Spese per il personale	6'231'524	6'259'445
Acquisto carburante	2'414'322	2'889'529
Altri costi operativi	1'287'901	1'509'004
Contributi alle compagnie di linea	325'516	2'143'532
Prestazioni e consulenze di terzi	315'187	429'155
Manutenzione stabili e infrastrutture	232'496	396'153
Pubblicità e marketing	46'196	191'783
Affitti immobili	44'627	46'726
Ammortamenti	<u>174'489</u>	<u>155'213</u>
Totale costi operativi	<u>11'072'258</u>	<u>14'020'540</u>
Perdita operativa	<u>- 247'837</u>	<u>- 2'822'713</u>
COSTI NEUTRI		
Interessi passivi	- 11	- 7'230
Spese bancarie e commissioni carte di credito	<u>- 44'232</u>	<u>- 40'058</u>
Totale costi neutri	<u>- 44'243</u>	<u>- 47'288</u>
Perdita prima di ev. straord. e imposte	<u>- 292'080</u>	<u>- 2'870'001</u>
RICAVI STRAORDINARI		
Contributo della Città a copertura del disavanzo	-	600'000
Contributi da Enti e Istituzioni	<u>59'290</u>	<u>-</u>
Totale ricavi straordinari	<u>59'290</u>	<u>600'000</u>
Perdita prima delle imposte	<u>- 232'790</u>	<u>- 2'270'001</u>
IMPOSTE	<u>10'776</u>	<u>10'836</u>
Perdita d'esercizio	<u><u>- 243'566</u></u>	<u><u>- 2'280'837</u></u>

L'allegato è parte integrante di questo conto economico

LUGANO AIRPORT SA
ALLEGATO AL CONTO ANNUALE PER L'ESERCIZIO CHIUSO
AL 31 DICEMBRE 2014 E 2013
(Franchi svizzeri)

Nota 1 - Informazioni conformemente all'art. 663b CO

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
1 Fideiussioni, impegni di garanzia e costituzione di pegni in favore di terzi	0	0
2 Attivi costituiti in pegno, ceduti per garantire impegni della società o sotto riserva di proprietà	0	0
3 Impegni leasing	96'622	0
4 Valore assicurato degli impianti materiali per rischio incendio		
- Parchimetri	266'700	266'700
- Installazioni	8'611'315	8'611'315
5 Debiti nei confronti di istituzioni di previdenza	21'822	20'870
6 Obbligazioni emesse dalla società	0	0
7 Partecipazioni	0	0
8 Scioglimento netto di riserve latenti	0	0
9 Rivalutazioni	0	0
10 Azioni proprie	0	0
11 Aumento autorizzato o condizionale del capitale	0	0
12 Esecuzione di una valutazione dei rischi		
<i>Il Consiglio di Amministrazione ha analizzato, sulla base di una matrice di rischi specifica per l'azienda, i rischi con impatto determinante sul conto annuale. Dove necessario sono state intraprese le necessarie misure.</i>		
13 Dimissioni anticipate dell'ufficio di revisione	N/A	N/A
14 Altre indicazioni prescritte dalla legge	Nessuna	Nessuna

**LUGANO AIRPORT SA
ALLEGATO AL CONTO ANNUALE PER L'ESERCIZIO CHIUSO
AL 31 DICEMBRE 2014 E 2013
(Franchi svizzeri)**

Nota 2 – Continuità aziendale

Il bilancio chiuso al 31 dicembre 2014 evidenzia una situazione di perdita di oltre la metà del capitale azionario e delle riserve legali (art. 725 cpv 1 CO).

Il Consiglio di Amministrazione ha già formalmente informato gli azionisti della necessità di intraprendere opportune misure di risanamento.

Da parte del Municipio della Città di Lugano, rappresentante l'azionista di maggioranza si sono decise le seguenti misure:

- per far fronte alle necessità di liquidità, Lugano Airport SA è autorizzata a far capo al conto corrente della Città;
- è prevista una ricapitalizzazione della società per un importo compreso tra i CHF 2.5 milioni e CHF 3 milioni;
- il Municipio intende sottoporre al Consiglio Comunale, di Lugano una richiesta di credito atta a permettere la ricapitalizzazione della SA come da punto precedente; nello stesso messaggio verrà presentata una più ampia operazione tendente ad aprire ad azionisti/finanziatori privati il capitale azionario della SA così da poter procedere alla realizzazione del progetto di nuova aerostazione;
- per completare in tutte le sue componenti le informazioni necessarie all'allestimento del messaggio verrà a breve assegnato dalla Città un mandato esterno a primaria società di consulenza che sarà incaricata di collaborare con i servizi cittadini.

Il Consiglio di Amministrazione ritiene che le misure sopra descritte garantiscano la continuità aziendale.

STATISTICHE COMPAGNIE DI LINEA PER DESTINAZIONE 2011-2014

52 Posti		74 Posti				50 Posti		16 Posti		76 Posti													
DARWIN/ETIHAD	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA				TASSO OCCUPAZIONE					
		2011	2012			2013	2014	2011	2012			2013	2014	2011	2012		2013	2014	2011	2012		2013	2014
			Saab	Dash	TOTALE				Saab	Dash	TOTALE				Saab	Dash				Saab	Dash		
Gennaio	GINEVRA	79	116	8	124	116	108	2'202	2'641	156	2'797	2'597	2'170	28	23	20	22	20	53.60%	43.78%	26.35%	43.05%	38.64%
Febbraio	GINEVRA	88	52	76	128	114	124	2'666	1'055	1'931	2'986	2'489	2'734	30	20	25	22	22	58.26%	39.02%	34.33%	41.99%	42.40%
Marzo	GINEVRA	130	101	40	141	129	139	3'990	2'970	1'800	4'770	3'912	3'680	31	29	45	30	26	59.02%	56.55%	60.81%	58.32%	50.91%
Aprile	GINEVRA	132	126	8	134	128	133	2'885	3'546	381	3'927	3'039	3'144	22	28	48	24	24	42.03%	54.12%	64.36%	45.66%	45.46%
Maggio	GINEVRA	141	139	6	145	118	128	3'818	4'096	298	4'394	3'051	3'049	27	29	50	26	24	52.07%	56.67%	67.12%	49.72%	45.81%
Giugno	GINEVRA	149	126	11	137	130	137	3'679	3'569	481	4'050	3'372	3'381	25	28	44	26	25	47.48%	54.47%	59.09%	49.88%	47.46%
Luglio	GINEVRA	110	129	8	137	150	136	2'611	3'070	291	3'361	2'938	2'523	24	24	36	20	19	45.65%	45.77%	49.16%	37.67%	35.68%
Agosto	GINEVRA	86	96	11	107	95	82	2'298	2'135	319	2'454	1'895	1'792	27	22	29	20	22	51.39%	42.77%	39.19%	38.36%	42.03%
Settembre	GINEVRA	148	133	0	133	132	144	4'004	3'376	0	3'376	3'302	3'113	27	25	0	25	22	52.03%	48.81%	0.00%	48.11%	41.57%
Ottobre	GINEVRA	135	144	0	144	134	119	3'621	3'834	0	3'834	3'099	2'444	27	27	0	23	21	51.58%	51.20%	0.00%	44.47%	39.50%
Novembre	GINEVRA	136	135	0	135	124	80	3'703	3'558	0	3'558	3'226	2'169	27	26	0	26	27	52.36%	50.68%	0.00%	50.03%	52.14%
Dicembre	GINEVRA	108	103	0	103	96	72	2'927	2'657	0	2'657	2'300	1'805	27	26	0	24	25	52.12%	49.61%	0.00%	46.07%	48.21%
Totale Ginevra		1'442	1'400	168	1'568	1'466	1'402	38'404	36'507	5'657	42'164	35'220	32'004	27	26	34	24	23	51.22%	50.15%	45.50%	46.20%	43.90%
Gennaio	ROMA	80	69	2	71	0	0	1'221	1'414	32	1'446	0	0	15	20	16	0	0	29.35%	39.41%	21.62%	0.00%	0.00%
Febbraio	ROMA	86	76	2	78	0	0	1'578	1'441	65	1'506	0	0	18	19	33	0	0	35.29%	36.46%	43.92%	0.00%	0.00%
Marzo	ROMA	100	81	0	81	0	0	1'766	1'757	0	1'757	0	0	18	22	0	0	0	33.96%	41.71%	0.00%	0.00%	0.00%
Aprile	ROMA	92	94	0	94	0	0	1'997	2'335	0	2'335	0	0	22	25	0	0	0	41.74%	47.77%	0.00%	0.00%	0.00%
Maggio	ROMA	99	96	0	96	0	0	2'191	2'344	0	2'344	0	0	22	24	0	0	0	42.56%	46.96%	0.00%	0.00%	0.00%
Giugno	ROMA	95	71	0	71	0	0	1'942	1'620	0	1'620	0	0	20	23	0	0	0	39.31%	43.88%	0.00%	0.00%	0.00%
Luglio	ROMA	26	48	0	48	0	0	624	1'015	0	1'015	0	0	24	21	0	0	0	46.15%	40.67%	0.00%	0.00%	0.00%
Agosto	ROMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

DARWIN/ETIHAD	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA				TASSO OCCUPAZIONE					
		2011	2012			2013	2014	2011	2012			2013	2014	2011	2012		2013	2014	2011	2012		2013	2014
			Saab	Dash	TOTALE				Saab	Dash	TOTALE				Saab	Dash				Saab	Dash		
Settembre	ROMA	84	59	0	59	0	0	1'748	1'121	0	1'121	0	0	21	19	0	0	0	40.02%	36.54%	0.00%	0.00%	0.00%
Ottobre	ROMA	92	53	0	53	0	0	2'147	1'094	0	1'094	0	0	23	21	0	0	0	44.88%	39.70%	0.00%	0.00%	0.00%
Novembre	ROMA	78	8	0	8	0	0	1'987	148	0	148	0	0	25	19	0	0	0	48.99%	35.58%	0.00%	0.00%	0.00%
Dicembre	ROMA	60	0	0	0	0	0	1'472	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	47.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Totale Roma		892	655	4	659	0	0	18'673	14'289	97	14'386	0	0	21	22	24	0	0	40.26%	41.95%	32.77%	0.00%	0.00%
Maggio	OLBIA	2	0	0	0	0	2	46	0	0	0	0	27	23	0	0	0	0	44.23%	0.00%	0.00%	0.00%	25.96%
Giugno	OLBIA	20	19	0	19	15	8	522	536	0	536	497	221	26	28	0	33	28	50.19%	54.25%	0.00%	63.72%	53.13%
Luglio	OLBIA	28	28	0	28	13	8	993	887	0	887	473	346	35	32	0	36	43	68.20%	60.92%	0.00%	69.97%	83.17%
Agosto	OLBIA	26	26	0	26	17	10	818	655	0	655	488	374	31	25	0	29	37	60.50%	48.45%	0.00%	55.20%	71.92%
Settembre	OLBIA	15	17	0	17	15	8	404	427	0	427	417	225	27	25	0	28	28	51.79%	48.30%	0.00%	53.46%	54.09%
Ottobre	OLBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Totale Olbia		91	90	0	90	60	36	2'783	2'505	0	2'505	1'875	1'193	31	28	0	31	33	58.81%	53.53%	0.00%	60.10%	63.73%
Maggio	CAGLIARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Giugno	CAGLIARI	16	16	0	16	15	10	343	407	0	407	372	205	21	25	0	25	21	41.23%	48.92%	0.00%	47.69%	39.42%
Luglio	CAGLIARI	20	22	0	22	13	8	691	662	0	662	439	319	35	30	0	34	40	66.44%	57.87%	0.00%	64.94%	76.68%
Agosto	CAGLIARI	16	16	2	18	17	10	325	323	50	373	417	268	20	20	25	25	27	39.06%	38.82%	33.78%	47.17%	51.54%
Settembre	CAGLIARI	12	15	0	15	15	8	307	413	0	413	364	179	26	28	0	24	22	49.20%	52.95%	0.00%	46.67%	43.03%
Ottobre	CAGLIARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Totale Cagliari		64	69	2	71	60	36	1'666	1'805	50	1'855	1'592	971	26	26	25	27	27	50.06%	50.31%	33.78%	51.03%	51.87%
Maggio	PANTELLERIA	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	9	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	16.35%
Giugno	PANTELLERIA	4	3	0	3	6	8	52	59	0	59	192	165	13	20	0	32	21	25.00%	37.82%	0.00%	37.82%	39.66%
Lualio	PANTELLERIA	10	4	0	4	8	8	193	117	0	117	291	214	19	29	0	36	27	37.12%	56.25%	0.00%	56.25%	51.44%

DARWIN/ETIHAD	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA				TASSO OCCUPAZIONE					
		2011	2012			2013	2014	2011	2012			2013	2014	2011	2012		2013	2014	2011	2012		2013	2014
			Saab	Dash	TOTALE				Saab	Dash	TOTALE				Saab	Dash				Saab	Dash		
Agosto	PANTELLERIA	0	2	0	2	10	10	0	76	0	76	310	341	0	38	0	31	34	0.00%	73.08%	0.00%	73.08%	65.58%
Settembre	PANTELLERIA	0	4	0	4	2	8	0	168	0	168	58	258		0	42	0	29	32	0.00%	80.77%	0.00%	80.77%
Totale Pantelleria		14	13	0	13	26	36	245	420	0	420	851	995	18	32	0	33	28	33.65%	62.13%	0.00%	62.13%	53.15%
Luglio	CROTONE	2	7	0	7	8	0	59	226	0	226	225	0	30	32	0	28		56.73%	62.09%	0.00%	54.09%	0.00%
Agosto	CROTONE	8	9	0	9	10	0	262	303	0	303	346	0	33	34	0	35	0.00%	62.98%	64.74%	0.00%	66.54%	0.00%
Settembre	CROTONE	2	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0.00%	32.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Totale Crotone		12	16	0	16	18	0	355	529	0	529	571	0	30	33	0	32	0.00%	56.89%	63.58%	0.00%	61.00%	0.00%
Giugno	IBIZA	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	116	172	0	0	0	29	17	0.00%	0.00%	0.00%	55.77%	33.08%
Luglio	IBIZA	0	8	0	8	8	8	0	96	0	96	297	222	0	12	0	37	28	0.00%	23.08%	0.00%	71.39%	53.37%
Agosto	IBIZA	0	8	0	8	8	10	0	131	0	131	274	304	0	16	0	34	30	0.00%	31.49%	0.00%	65.87%	58.46%
Settembre	IBIZA	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	47	192	0	0	0	24	24	0.00%	0.00%	0.00%	45.19%	46.15%
Totale Ibiza		0	16	0	16	22	36	0	227	0	227	734	890	0	14	0	33	25	0.00%	27.28%	0.00%	64.16%	47.54%
Giugno	BOLZANO	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	6	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	11.54%
Luglio	BOLZANO	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	13	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	24.45%
Agosto	BOLZANO	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	10	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	19.42%
Settembre	BOLZANO	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	12	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	23.80%
Totale Bolzano		0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	337	0	0	0	0	10	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	19.64%
Novembre	ZURIGO	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	681	0	0	0	0	6	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	12.24%
Dicembre	ZURIGO	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	528	0	0	0	0	7	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	13.72%
Totale Zurigo		0	0	0	0	0	181	0	0	0	0	0	1'209	0	0	0	0	7	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	12.85%
Totale DARWIN / ETIHAD		2'515	2'259	174	2'433	1'652	1'760	62'126	56'282	5'804	62'086	40'843	37'599	25	25	33	25	21	47.50%	47.91%	45.08%	47.54%	41.08%

SWISS	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA						TASSO OCCUPAZIONE					
		2011	2012			2013	2014	2011	2012			2013	2014	2011	2012		2013	2014	2011	2012		2013	2014		
		Saab	Dash	TOTALE			Saab	Dash	Totale				Saab	Dash				Saab	Dash		Saab	Dash		Saab	Dash
Gennaio	ZURIGO	237	243	0	243	234	219	7'285	7'259	0	7'259	6'766	6'120	31	30	0	29	28	59.11%	57.45%	0.00%	55.60%	53.74%	0.00%	
Febbraio	ZURIGO	224	226	0	226	214	201	6'865	6'084	0	6'084	5'923	5'338	31	27	0	28	27	58.94%	51.77%	0.00%	53.23%	51.07%	0.00%	
Marzo	ZURIGO	242	148	98	246	231	245	8'611	4'807	3'753	8'560	7'340	7'933	36	32	38	32	32	68.43%	62.46%	51.75%	61.11%	62.27%	0.00%	
Aprile	ZURIGO	237	8	229	237	236	231	8'595	226	8'914	9'140	8'285	8'320	36	28	39	35	36	69.74%	54.33%	52.60%	67.51%	69.26%	0.00%	
Maggio	ZURIGO	245	52	193	245	246	248	9'579	1'967	7'072	9'039	8'806	8'843	39	38	37	36	36	75.19%	72.74%	49.52%	68.84%	68.57%	0.00%	
Giugno	ZURIGO	238	2	234	236	240	229	9'074	95	10'395	10'490	9'232	8'844	38	48	44	38	39	73.32%	91.35%	60.03%	73.97%	74.27%	0.00%	
Luglio	ZURIGO	235	6	237	243	241	236	9'142	257	9'619	9'876	9'296	8'817	39	43	41	39	37	74.81%	82.37%	54.85%	74.18%	71.85%	0.00%	
Agosto	ZURIGO	247	58	190	248	243	237	9'404	2'251	7'863	10'114	9'576	9'392	38	39	41	39	40	73.22%	74.64%	55.92%	75.78%	76.21%	0.00%	
Settembre	ZURIGO	240	234	4	238	236	240	8'979	8'562	252	8'814	8'949	9'032	37	37	63	38	38	71.95%	70.36%	85.14%	72.92%	72.37%	0.00%	
Ottobre	ZURIGO	245	244	0	244	240	218	8'371	8'716	0	8'716	8'413	7'708	34	36	0	35	35	65.71%	68.69%	0.00%	67.41%	68.00%	0.00%	
Novembre	ZURIGO	240	238	0	238	231	220	8'211	8'182	0	8'182	7'855	7'909	34	34	0	34	36	65.79%	66.11%	0.00%	65.39%	0.00%	47.30%	
Dicembre	ZURIGO	241	211	0	211	224	222	8'064	6'658	0	6'658	7'310	8'304	33	32	0	33	37	64.35%	60.68%	0.00%	62.76%	0.00%	49.22%	
Totale Zurigo SWISS		2'871	1'670	1'185	2'855	2'816	2'746	102'180	55'064	47'868	102'932	97'751	96'560	36	33	40	35	35	68.44%	63.41%	54.59%	66.76%	67.62%	47.30%	

CITYLINE SWISS	DESTINAZIONI	MOVIMENTI						PASSEGGERI						MEDIA PASSEGGERI PER TRATTA						TASSO OCCUPAZIONE				
		2011	2012			2013	2014	2011	2012			2013	2014	2011	2012			2013	2014	2011	2012			2013
Giugno	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	11	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	67.86%	
Luglio	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	173	0	0	0	0	11	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	67.58%	
Agosto	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	230	0	0	0	0	12	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	75.66%	
Settembre	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
Totale Marina di Campo CITYLINE SWISS		0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	479	0	0	0	0	11	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	71.28%	

STATISTICA DEL TRAFFICO

CUMULATIVO DAL 01.01.2014 AL 31.12.2014

TIPO DI TRAFFICO	MOVIMENTI									PASSEGGERI								
	atterraggi			decolli			totale movimenti			arrivo			partenza			totale passeggeri		
	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%
1 LINEA																		
1.1 SCHEDULATO	2402	2271	-5.5%	2395	2279	-4.8%	4797	4550	-5.1%	70121	66838	-4.7%	71203	67830	-4.7%	141324	134668	-4.7%
1.2 CHARTER	16	12	-25.0%	17	13	-23.5%	33	25	-24.2%	602	476	-20.9%	644	513	-20.3%	1246	989	-20.6%
1.3 POSIZIONAMENTO	52	31	-40.4%	58	29	-50.0%	110	60	-45.5%	0	0	0.0%	2	0	-100.0%	2	0	-100.0%
totale linea	2470	2314	-6.3%	2470	2321	-6.0%	4940	4635	-6.2%	70723	67314	-4.8%	71849	68343	-4.9%	142572	135657	-4.9%
2 AVIAZIONE GENERALE																		
2.1 COMMERCIALE	1007	914	-9.2%	1144	1102	-3.7%	2151	2016	-6.3%	1311	1331	1.5%	1659	1720	3.7%	2970	3051	2.7%
2.2 PRIVATO	2580	2801	8.6%	2216	2619	18.2%	4796	5420	13.0%	2801	3122	11.5%	2642	2862	8.3%	5443	5984	9.9%
totale aviazione generale	3587	3715	3.6%	3360	3721	10.7%	6947	7436	7.0%	4112	4453	8.3%	4301	4582	6.5%	8413	9035	7.4%
3 SCUOLA																		
31 SCUOLA	4067	4248	4.5%	4080	4244	4.0%	8147	8492	4.2%	312	420	34.6%	332	409	23.2%	644	829	28.7%
totale scuola	4067	4248	4.5%	4080	4244	4.0%	8147	8492	4.2%	312	420	34.6%	332	409	23.2%	644	829	28.7%
TOTALE GENERALE	10124	10277	1.5%	9910	10286	3.8%	20034	20563	2.6%	75147	72187	-3.9%	76482	73334	-4.1%	151629	145521	-4.0%

STATISTICA DEL TRAFFICO

CUMULATIVO DAL 01.01.2014 AL 31.12.2014

TIPO DI TRAFFICO		CARGO KG									POSTA KG								
		arrivo			partenza			totale cargo			arrivo			partenza			totale posta		
		2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%
1	LINEA																		
1.1	SCHEDULATO	66256	48239	-27.2%	22304	20145	-9.7%	88560	68384	-22.8%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
1.2	CHARTER	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
TOTALE GENERALE		66256	48239	-27.2%	22304	20145	-9.7%	88560	68384	-22.8%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%

AVIAZIONE GENERALE					
Movimenti	2013	2014	Handling	2013	2014
Classe di peso (KG)			Classe di peso (KG)		
0-7000	13583	14035	3001 - 4000	274	270
7001-17000	983	1043	4001 - 6000	678	691
17001-25000	633	638	6001 - 10000	586	668
25001-34000	32	131	10001 - 16000	128	122
34001-42000	14	26	16001 - 24000	435	427
42001-51000	50	27	24001 - 35000	34	73
51001-60000	0	0	35001 - 40000	4	6
TOTALE	15295	15900	40001 - 45000	24	12
			45001 - 50000	0	1
			TOTALE	2163	2270